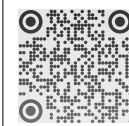


eCANTER



Jika Anda mempunyai pertanyaan mengenai brosur ini, hubungi dealer Mitsubishi Fuso terdekat.



<https://www.ktbfuso.co.id/ecanter>

Disclaimer :

- Foto dalam brosur ini mungkin tampak berbeda dari warna yang sesungguhnya, karena efek dari tinta cetak.
- Foto dalam brosur ini hanya untuk ilustrasi dan mungkin berbeda dari spesifikasi standar tertentu.
- Harap diperhatikan bahwa peningkatan berat kendaraan akibat konfigurasi area kargo atau spesifikasi khusus lainnya dapat mengurangi kapasitas muatan.
- Data, spesifikasi, peralatan, grafik, dan informasi lain yang diberikan dalam brosur ini dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan.
- Nama perusahaan dan nama produk yang digunakan dalam brosur ini merupakan merek dagang atau merek dagang terdaftar dari masing-masing perusahaan.

Bacalah buku petunjuk dengan seksama untuk melakukan pemeriksaan dan perawatan seperti yang ditetapkan oleh produsen untuk menjaga kendaraan ini dalam kondisi yang baik dan memastikan penggunaannya dengan benar.

Juli 2024

Kunjungi akun resmi kami di media sosial dengan mencari **@mitsubishifuso.id**



MITSUBISHI FUSO authorized distributor
PT. Krama Yudha Tiga Berlian Motors
www.ktbfuso.co.id

FUSO

RAIH ENERGI BERSIH MASA DEPAN MULAI HARI INI

Negara-negara di seluruh dunia berupaya mencapai netralitas karbon dengan tujuan bersama untuk mengurangi emisi CO2. Mitsubishi Fuso, telah mengembangkan eCanter - seri pertama yang diproduksi di Jepang, yang merupakan truk ringan bertenaga listrik yang dapat beroperasi tanpa mengeluarkan emisi CO2.

Sebagai pelopor dalam eMobility yang secara aktif berkontribusi pada transportasi ramah lingkungan, kami bekerja sama dengan para pemimpin industri lainnya untuk mendekatkan manusia, masyarakat, dan masa depan - dengan cara yang lebih baik bagi planet ini.

eCanter Memperluas Cakrawala Hingga Ke Seluruh Dunia.

eCanter telah membawa eMobility ke berbagai wilayah di seluruh dunia, termasuk Jepang, Eropa, Amerika Serikat, Australia, dan Selandia Baru.

Dengan jarak tempuh kumulatif lebih dari 6 juta kilometer (sekitar 150 kali perjalanan mengelilingi Bumi), eCanter telah membuktikan kehandalannya. (Menurut penelitian MFTBC per Agustus 2022)

Jarak tempuh kumulatif: **150** kali perjalanan mengelilingi Bumi 



PERKEMBANGAN TEKNOLOGI ELEKTRIK YANG MENGUBAH KOTA.

Truk listrik kelas ringan pertama yang diproduksi di Jepang, yaitu Mitsubishi Fuso eCanter, telah mengalami perkembangan pesat sejak diluncurkan pada tahun 2017. Selain platform tanpa emisi, perluasan variasi bodi yang signifikan dan peningkatan jarak tempuh yang lebih baik melengkapi eCanter dengan kemampuan untuk menangani berbagai kebutuhan logistik yang semakin beragam.

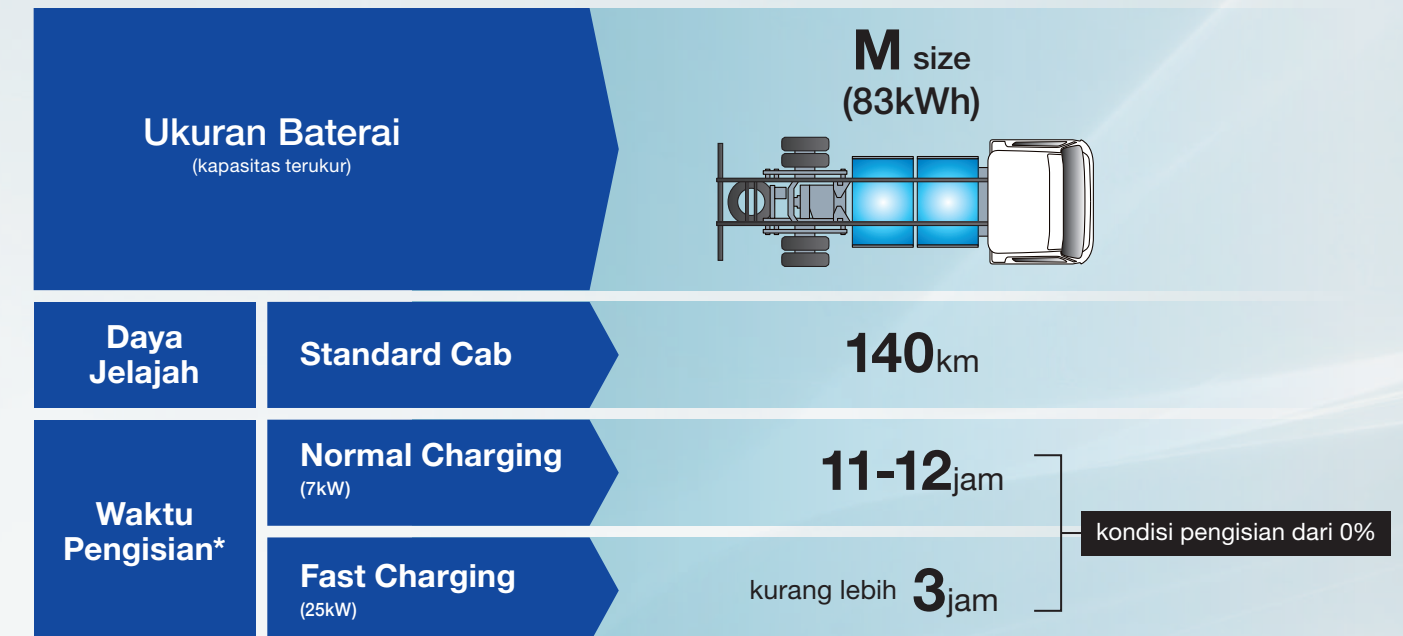
Seiring dengan berkembangnya era eMobilitas yang sepenuhnya, eCanter, sebagai pelopor truk listrik, membuka jalan bagi masa depan logistik.

Teknologi Kendaraan Listrik Mitsubishi Fuso Membuka Masa Depan dengan eCanter



e-Axle

BATERAI



*Waktu pengisian daya yang tercantum hanya sebagai referensi. Waktu pengisian daya yang sebenarnya dapat bervariasi, tergantung pada suhu baterai dan kapasitas yang tersisa.

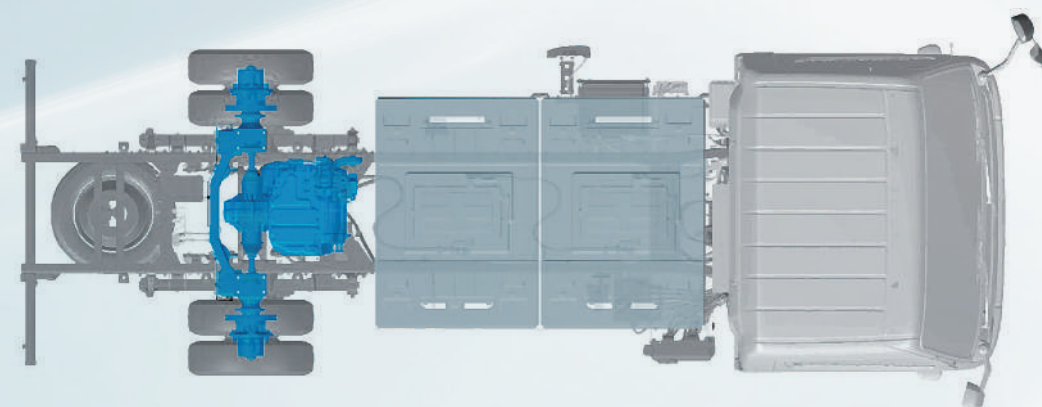
Spesifikasi Kendaraan

Wheelbase	3,400 mm
Length	5,785 mm
Width	1,880 mm
Cabin Height	2,145 mm
Cab to End	4,280 mm
Max. Power/Torque	150 Ps / 430 Nm
GVW (Curb weight)	6.000 kg (3.000 kg)
Battery Capacity	83 kWh
Tire Size	205 / 70R17.5
High Voltage	348 V
Low Voltage	12V with equalizer 80AH+60AH
Charging Type	Fast – CHAdeMO
	Normal - AC Type 1

SISTEM PENGGERAK

Struktur yang terintegrasi untuk peningkatan efisiensi penggunaan

e-Axle, komponen yang baru dikembangkan mengintegrasikan axle (gardan), gear, motor, dan inverter, untuk mencapai struktur yang ringkas tanpa memerlukan poros penyangga. Hal ini memungkinkan eCanter menjadi truk EV yang fleksibel dan efisien dalam operasional sehari-hari.



Output Motor Maksimum:
110kW / 129kW
Kecepatan Maksimum:
89 km/jam
Performa Mendaki Bukit:
20% atau lebih

Untuk efisiensi dan kenyamanan yang lebih baik. Fungsionalitas kendaraan listrik ditingkatkan ke level yang lebih tinggi.

Rem Regeneratif

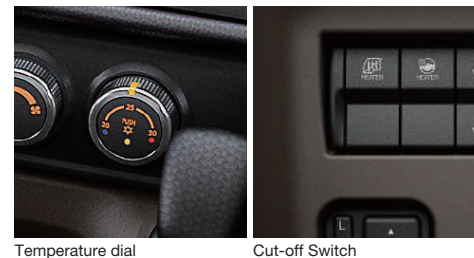
Rem regeneratif memberikan pengereman yang baik serta secara bersamaan dapat menghasilkan listrik untuk mengisi daya baterai eCanter saat dalam perjalanan.

Penerapan pengereman regeneratif secara aktif dapat berkontribusi pada peningkatan jarak tempuh. Kekuatan pengereman dapat disesuaikan dalam empat tingkat, mulai dari tanpa regenerasi hingga regenerasi yang kuat.



Pemanas Listrik (Pemanas PTC)

Pemanas listrik disediakan oleh pemanas PTC. Pengemudi dapat memperpanjang jarak tempuh dengan mengatur suhu ke pengaturan rendah atau mematikan pemanas.



Temperature dial

Cut-off Switch

Port pengisian daya mode normal dan mode pengisian cepat.

Port Pengisian

Kompatibel dengan pengisian daya normal (AC) dan pengisian daya cepat (DC). Kedua port memiliki ukuran dan tata letak pin yang berbeda untuk mencegah penyambungan ke port yang salah.



*Pengisian daya cepat sesuai dengan standar internasional CHAdeMO®.
 *CHAdeMO® adalah merek dagang terdaftar dari Asosiasi CHAdeMO.
 *Lokasi pengisian daya cepat dan port pengisian daya normal berbeda, tergantung pada model kendaraan.

Rangkaian fitur keselamatan standar yang terdepan, dirancang untuk perlindungan yang maksimal.

IHC: Intelligent Headlight Control (IHC: Kontrol Lampu Depan yang Cerdas)

Mengatur sinar lampu tinggi/rendah secara otomatis.

Kontrol sinar lampu sorot tinggi/rendah berfungsi secara otomatis. Sistem akan secara otomatis beralih ke sorot tinggi di jalan yang gelap, misalnya di tempat tanpa lampu jalan, dan secara otomatis beralih ke sorot rendah di area terang, di mana ada kemungkinan adanya mobil atau kendaraan lain di depan.

Kontrol otomatis oleh IHC memiliki batasan tergantung pada situasinya. Selalu periksa kondisi sekitar dan lakukan pengaturan sinar secara manual jika diperlukan.



Fitur Keselamatan Bantuan Pengemudi Tingkat Lanjut yang Dilengkapi Standar Lainnya

EPB (Electric Parking Brake) : Rem Parkir Elektronik

Aktivasi rem parkir dengan sentuhan ringan.

Didukung oleh motor listrik untuk kemudahan operasional. Memberikan pengereman yang stabil, bahkan saat parkir di lereng. Rem parkir juga diaktifkan ketika tombol **P** ditekan.



Sistem Kamera Belakang

Meningkatkan visibilitas di belakang kendaraan.

Dilengkapi kamera spion sudut lebar dengan monitor yang dipasang di tempat kaca spion. Memungkinkan pengemudi untuk memeriksa bagian belakang kendaraan, sehingga mengurangi risiko kecelakaan saat mundur.



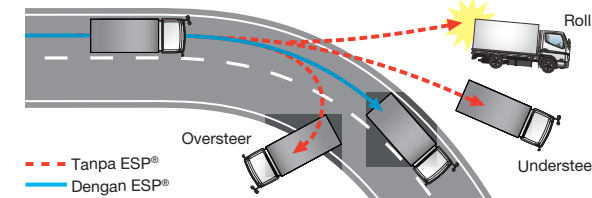
ESP® (Electronic Stability Program) : Program Stabilitas Elektronik

Membantu pengemudi mencegah kendaraan tergelincir atau terguling di tikungan.

Sensor secara terus-menerus memantau stabilitas kendaraan. ESP® mengoptimalkan tenaga penggerak motor dan pengereman pada keempat roda untuk menstabilkan kendaraan dalam situasi berbahaya agar tidak tergelincir atau terbalik di tikungan.

*ESP® adalah merek dagang terdaftar dari Mercedes-Benz Group AG.

Membantu pengemudi menghindari situasi tidak stabil, seperti tergelincir dan terbalik di tikungan dengan permukaan jalan yang licin. (Diatas gambar ilustrasi)



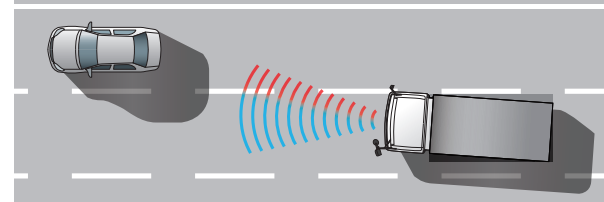
ESP® tidak dimaksudkan untuk meningkatkan performa berkendara di luar batas kemampuan kendaraan. Manfaat ESP® dibatasi oleh gaya traksi ban. Pengemudi tidak boleh sepenuhnya mengandalkan ESP®. Perlmabalah ke kecepatan yang aman di permukaan jalan yang licin dan sebelum tikungan dan kendarai dengan aman.

LDWS (Lane Departure Warning System) : Sistem Peringatan Keluar Jalur

Membantu mengurangi kecelakaan dengan memberi peringatan kepada pengemudi melalui audio jika kendaraan berbelok keluar dari jalurnya.

Jika kendaraan berbelok keluar dari jalurnya tanpa mengaktifkan lampu sein di jalan raya atau jalan lain, kamera pengenal garis putih (atau kuning) akan mendeteksi perubahan arah. Sistem akan memberi peringatan kepada pengemudi dengan bunyi bel dan pesan peringatan pada layar dasbor LCD untuk mendorong mengemudi dengan aman.

LDWS diaktifkan saat mencapai kecepatan 60 km/jam atau lebih tinggi. Untuk informasi lebih lanjut, silakan lihat Buku Petunjuk.



LDWS membantu pengemudi dalam mengemudi dengan aman dan tidak dimaksudkan untuk memungkinkan pengemudi mengemudi dalam kondisi mengantuk atau terganggu. LDWS tidak dapat membantu pengemudi ketika garis putih atau kuning tidak dapat dikenali karena hujan salju, tertutup salju, banjir, cahaya latar, dan sebagainya, juga tidak dapat membantu dalam kondisi visibilitas yang buruk seperti hujan atau kabut. Selalu mengemudi sesuai dengan kondisi dan dengan aman.

Sakelar Pemutus Tegangan Tinggi

Memutuskan pasokan listrik tegangan tinggi dalam keadaan darurat.

Sakelar penghenti darurat terletak di sisi kanan kendaraan untuk mematikan pasokan listrik tegangan tinggi dari luar kendaraan saat terjadi kecelakaan atau keadaan darurat lainnya. Menekan tombol merah ini dalam keadaan darurat akan memutuskan pasokan listrik tegangan tinggi untuk mengurangi risiko sengatan listrik.

Jangan tekan sakelar ini kecuali dalam keadaan darurat. Sakelar Pemutus Tegangan Tinggi tidak akan kembali secara otomatis setelah ditekan. Kendaraan harus dibawa ke bengkel untuk menghapus kode masalah diagnostik (DTC).



AVAS (Acoustic Vehicle Alert System) : Sistem Peringatan Kendaraan Bermotor

Memberi peringatan kepada pejalan kaki tentang kendaraan yang mendekat.

Karena truk listrik cenderung menghasilkan sedikit suara saat bergerak, orang di sekitar kendaraan mungkin tidak menyadari kehadiran truk tersebut. eCanter mengeluarkan suara dari depan saat bergerak dengan kecepatan 20 km/jam atau kurang untuk memberi peringatan kepada pejalan kaki dan orang lain di sekitar kendaraan tentang keberadaannya. Saat mundur, eCanter juga mengeluarkan suara serupa untuk memberi peringatan kepada pejalan kaki dan mengurangi risiko kecelakaan lalu lintas.

*Fitur ini tidak dapat dinonaktifkan dan volume tidak dapat diubah.



AVAS adalah sistem yang memberi peringatan kepada orang di sekitar kendaraan bahwa kendaraan sedang mendekat. Sistem ini tidak dimaksudkan untuk mencegah tabrakan. Ketika mengemudi, pastikan untuk memeriksa keamanan lingkungan sekitar Anda dan mengemudi dengan aman.

DRL: Daytime Running Light

Lampu depan LED dilengkapi dengan DRL yang selalu menyala.

Dilengkapi lampu depan LED yang meningkatkan visibilitas pada malam hari dengan cahaya putihnya yang terang. Dilengkapi juga dengan DRL yang selalu menyala saat mengemudi, bahkan pada siang hari, untuk mendukung keamanan berkendara. Lampu menyala saat kunci dihidupkan, dan mati saat lampu posisi atau lampu kabut dinyalakan.

*Lampu depan halogen tersedia sebagai opsi.

*Lampu kabut adalah perlengkapan opsional.

*Lampu sein ditampilkan menyala untuk tujuan ilustrasi.



Lampu Belakang LED Kombinasi

Desain Lampu yang berkarakter/khas.

Lampu belakang LED kombinasi menggabungkan beberapa fungsi dalam satu desain terintegrasi yang canggih sebagai perlengkapan standar: lampu berhenti, lampu belakang, lampu sein, dan lampu cadangan*. Pendaran cahaya yang cerah dan respons pencahayaan yang sangat baik dari lampu berhenti meningkatkan visibilitas untuk kendaraan yang mengikuti di belakang.

*Keempat lampu yang ditampilkan menyala untuk tujuan ilustrasi.





Desain interior modern yang menggabungkan estetika dan fungsionalitas

Garis-garis yang mengalir mulus dari dasbor ke pegangan pilar kiri dan kanan menciptakan kesan estetis yang serasi, sambil memberikan dukungan tambahan saat masuk/keluar kendaraan.

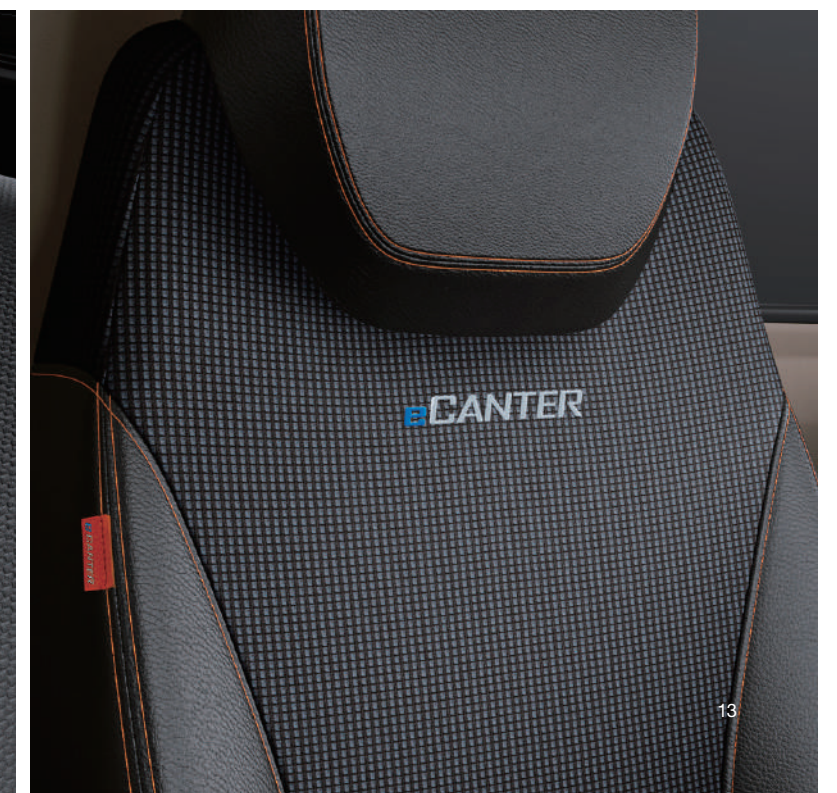
Warna aksen oranye memberikan kesan lincah secara keseluruhan.

Dilengkapi dengan layar dasbor LCD berukuran 10 inci yang memberikan visibilitas yang sangat baik dan tombol kontrol yang nyaman di roda kemudi.

Ditambah lagi, konsol tengah dilengkapi dengan layar sentuh yang memadukan estetika dan kemudahan penggunaan yang praktis. Hasilnya adalah desain interior yang estetis dan fungsional.



Desain tampilan dasbor LCD konsisten dengan garis sayap dasbor. Grafik menekankan ketepatan dan meningkatkan keterbacaan teks dan ikon.





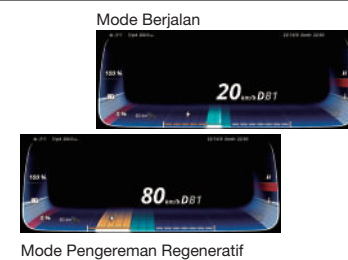
Interior menawarkan fungsionalitas dan kenyamanan untuk pengalaman berkendara yang menyenangkan.



INTERIOR

Tampilan dashboard LCD terbaru

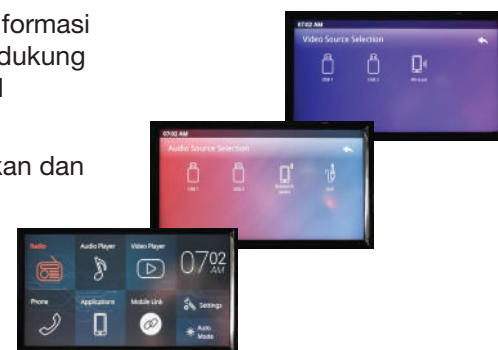
Dilengkapi dengan LCD 10 inci yang penuh dengan kontras dan visibilitas yang sangat baik, layar ini bisa memberikan gambaran kondisi mengemudi dalam secara aktual. Layar ini juga menyediakan tampilan multi-informasi yang memungkinkan pengemudi untuk memeriksa informasi kendaraan dan mengubah pengaturan fungsi.



Konsol tengah menyajikan berbagai informasi

Layar sentuh yang besar dan terletak di tengah memberikan informasi penting dalam berkendara seperti navigasi. Layar ini juga mendukung panggilan telepon dan hiburan audio melalui teknologi nirkabel Bluetooth.

Penyesuaian volume dan panggilan telepon juga dapat dilakukan dan diterima melalui tombol-tombol pada roda kemudi. Layarnya dilengkapi dengan fitur pencegah silau dan mudah dibaca.



Switch kemudi untuk pengoperasian yang mudah

Switch kemudi memungkinkan berbagai operasi dilakukan tanpa harus melepaskan tangan dari kemudi, menyesuaikan volume audio, melakukan panggilan bebas genggam, dan memilih menu pada layar dasbor LCD.



FUSO Easy Access System (Sistem Akses Mudah Fuso)

Masuk tanpa kunci dapat dilakukan dengan menekan tombol pengunci/pembuka kunci pada gagang pintu saat kunci FUSO Access berada di saku atau lokasi lain yang dekat. Pintu juga dapat dikunci/dibuka dengan mengoperasikan kunci jarak jauh di dekat kendaraan. Untuk menghidupkan mesin, cukup putar sakelar starter pada kolom kemudi. Sistem ini nyaman untuk tugas-tugas seperti pengiriman di dalam kota yang sering memerlukan masuk dan keluar dari kabin serta sering menyalakan dan mematikan kendaraan.

Kunci FUSO Access



Switch Kunci/Buka Kunci



Switch Starter



Desain Sistem Pencegahan Pencurian

Juga dilengkapi dengan fungsi immobilizer (perangkat anti-pencurian). Kunci mekanis juga tersedia jika baterai kunci FUSO Access habis.

*Perlengkapan standar pada semua model.

*Meskipun FUSO Access Key berada dalam jangkauan pengoperasian, namun mungkin tidak dapat berfungsi dengan baik jika terlalu dekat dengan jendela pintu atau roda kemudi. Lihat Buku Petunjuk untuk detailnya.

*Individu yang memakai perangkat medis implan (misalnya, alat pacu jantung implan, defibrilator cardioverter implan (ICD), dll.) tidak boleh berada dalam jarak 22 cm dari antena sistem. Hal ini dapat mempengaruhi pengoperasian perangkat medis Anda. Untuk informasi lebih lanjut, hubungi dealer Mitsubishi Fuso terdekat.



PERLENGKAPAN & WARNA

Variasi Kabin

Jenis Kabin

Lebar Kabin (tidak termasuk kaca spion samping) dan Pilihan Ketinggian Atap

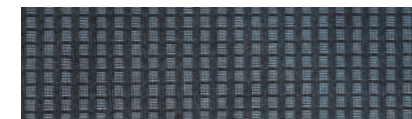


Kabin Tunggal (hunian 3 orang)



Atap Tinggi Kabin Standar

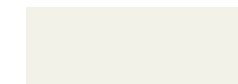
Kain Kursi



Moquette

Warna Body

— Warna Standar —



White Natural

Perlengkapan Standar Utama

- Interior Full Trim
- Kursi berbahan kain
- Sandaran tangan kursi pengemudi
- Rak di atas kepala (sisi pengemudi)
- Lampu depan LED (dengan aktivasi lampu otomatis)
- Lampu siang Hari (DRL)
- Lampu kombinasi belakang LED
- Tampilan dasbor Full LCD
- Tampilan konsol tengah
- Sistem kamera belakang
- Electric Parking Brake (EPB)
- Sistem Hill Start Assist
- Sistem Kunci FUSO Access
- Switch kemudi
- Sistem Peringatan Kendaraan Akustik (AVAS)
- Gandar elektronik (e-Axle)
- Pengkondisian awal baterai
- Sistem catu daya eksternal (V2x) *Perlu ada tambahan perangkat
- Pemanas listrik (pemanas PTC)
- Switch pemutus tegangan tinggi
- Sistem penggantian rem

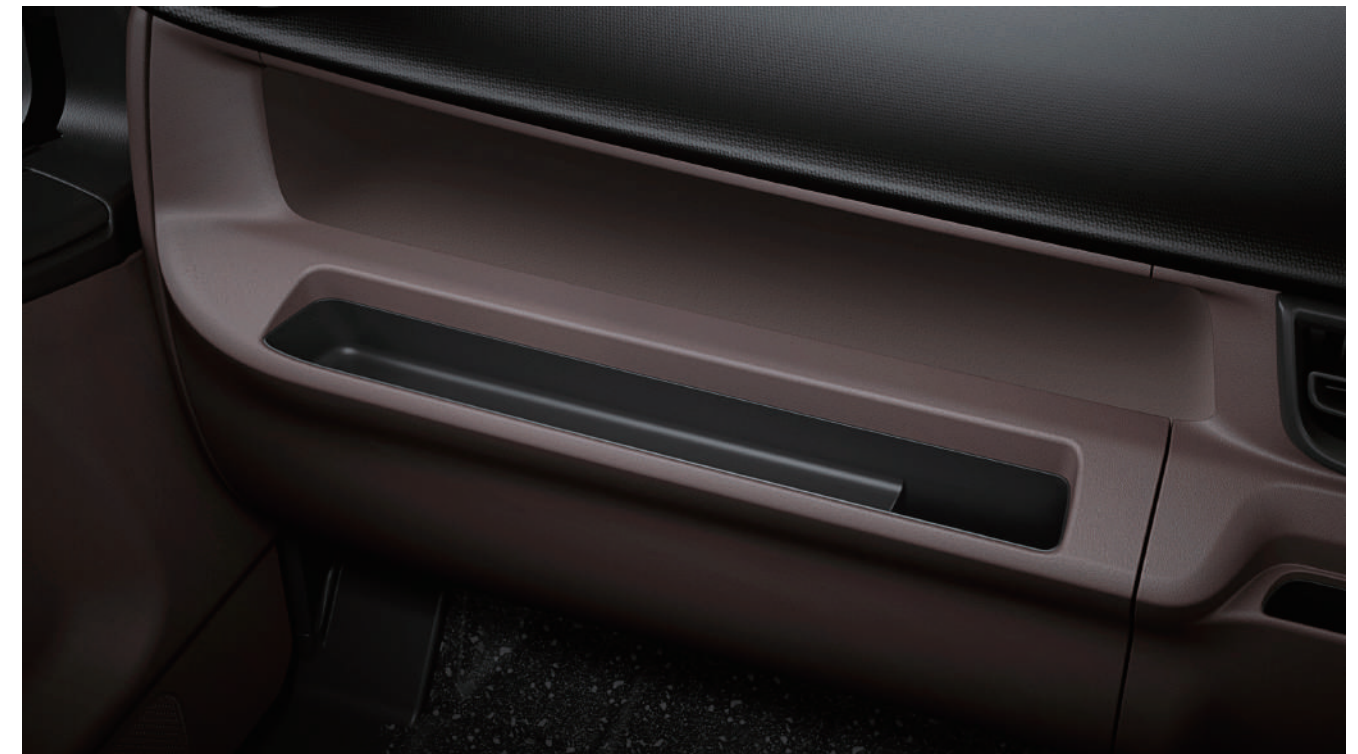
eCANTER



Fitur kenyamanan dan perlengkapan standar dalam mendukung operasional harian.



Box penyimpanan tengah



Ruang penyimpanan bawah (Bagian depan kursi penumpang)



1 Ruang DIN x2



Kontrol pendingin udara



Rak Penyimpanan di atas kepala (Kursi pengemudi)



Gantungan



USB Type-A



USB Type-C

Dealer penjual eCanter :

PT Dipo Internasional Pahala Otomotif

Jl. Raya Ciputat No. 155
021-7401448

PT Sun Star Prima Motor

Jl. H. Usmar Ismail Kav.02B Indonesia Movieland, Cikarang
021-29252222, 021-29253333

PT Srikandi Diamond Motors

Jl. Raya Bekasi Km. 25, Cakung (Ujung Menteng)
021-46822888, 021-4615252

Solusi Keuangan untuk Investasi Anda di eCanter.



Solusi untuk menyederhanakan pembelian kendaraan Anda.

Dipo Star Finance (DSF) dapat merancang solusi keuangan khusus untuk mendukung pelanggan yang berinvestasi dalam eCanter. Selain itu, DSF menawarkan produk dan layanan keuangan inovatif untuk kendaraan komersial untuk mendukung bisnis Anda.



Sistem Layanan & Dukungan Mitsubishi Fuso

Memberikan Dukungan Menyeluruh untuk Memastikan Uptime Maksimal bagi Pelanggan Kami

Selalu memastikan kepuasan pelanggan Kami dengan konsep Andalan Bisnis Sejati

Di Mitsubishi FUSO, kami bertujuan untuk memberikan layanan terbaik yang memudahkan pelanggan kami dalam pemeliharaan dan perbaikan.



Keamanan
Pengetahuan ahli tegangan tinggi dan keterampilan teknis



Kehandalan
Sistem dukungan yang komprehensif



Ekonomis
Garansi produsen



Menjaga bisnis Anda tanpa down time

Layanan bengkel siaga 24 jam kami tersedia untuk mendukung Anda selama 24 jam non-stop yang tersedia sebanyak 5 lokasi di area Jabodetabek yang didukung dengan mobile workshop service (MWS) untuk dukungan service di lokasi.



Perlindungan garansi dan servis gratis yang panjang

Masa garansi yang panjang untuk komponen eCanter ditambah dengan masa servis gratis hingga 5 tahun kami berikan agar Anda bisa fokus pada operasional bisnis tanpa harus mengkhawatirkan perawatan kendaraan Anda.



Perbaikan Resmi (Genuine) mendukung transportasi yang aman dan dapat diandalkan.

Jika terjadi masalah, Flying Doctor kami, teknisi servis berkualifikasi tinggi untuk eCanter, akan bergegas ke lokasi untuk memberikan dukungan khusus. Flying Doctor memberikan layanan yang cepat dan akurat dengan biaya yang hemat dengan menggunakan peralatan pengujian diagnostik asli Mitsubishi Fuso.



Suku cadang asli yang memenuhi tingkat kualitas canggih.

Suku Cadang Asli Fuso memperpanjang usia kendaraan Anda dan menjaganya tetap dalam kondisi terbaik. Bahkan suku cadang terkecil pun dirancang untuk memenuhi kebutuhan yang unik bagi Mitsubishi Fuso.

