

# CANTER

FE SHDX | 136PS | 6 Ban



SEPTEMBER 23

 [www.sardanagroup.co.id](http://www.sardanagroup.co.id)

  [sardanaindahberlianmotor](#)

Untuk informasi lebih lanjut, hubungi :  
 (061) 4557800  0811 6541 800





## Performa



### 136PS Common Rail

Mesin 4V21 dengan sistem Common Rail mampu menghasilkan torsi dan tenaga maksimal di putaran mesin yang rendah.



Dengan **Exhaust Gas Recirculation (EGR)** yang didukung oleh **Diesel Oxidation Catalyst (DOC) Muffler** menghasilkan emisi gas buang ramah lingkungan.



**Brake Pad**  
Lebih tebal, kuat dan tahan lama.



**Final Gear Ratio Lebih Besar**  
Ukuran final gear ratio yang ditingkatkan menjadi 6,666 cocok untuk medan berat.



**Leaf Spring Depan & Belakang**  
Heavy Duty, cocok untuk beban berat.

## Fitur Lengkap



**Tachometer**  
Mempermudah penyetaraan putaran mesin dengan kecepatan kendaraan, agar irit BBM.

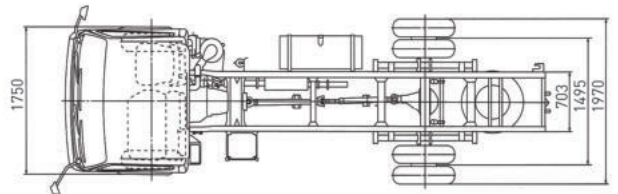
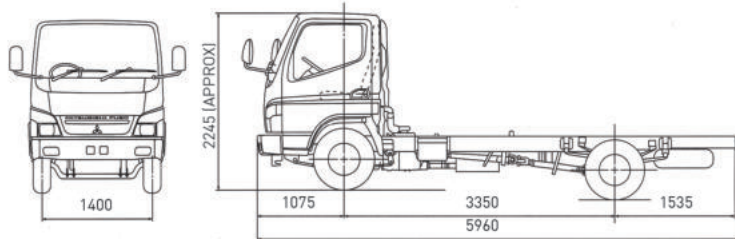


**Mitsubishi In Dash Gear Shift**  
Tuas transmisi menyatu dengan dashboard, kabin lega.



**Radio/USB/MP3**  
Menambah kenyamanan dan menemani sepanjang perjalanan.

## Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta - Indonesia

### MODEL : FE SHDX

DIMENSI		RODA		MESIN	
Jarak Sumbu Roda	3.350 mm	Ban	7.50-16-14PR	Model	4V21-2AT1
Panjang Keseluruhan	5.960 mm	Velg	16x6.00GS, 6 studs	Tipe	Common Rail
Lebar Keseluruhan	1.970 mm	AS		Jumlah Silinder	4 sejajar
Tinggi Keseluruhan	2.245 mm	Depan	Reverse Elliot, "I" Beam Type	Diameter X Langkah	104x115 mm
Tinggi Minimal dari tanah	210 mm	Belakang	Full floating type	Isi Silinder	3.907 cc
Jarak roda depan kiri-kanan	1.400 mm	Perbandingan Gigi Akhir	6.666	Daya Maksimum	136/2.500 PS/rpm
Jarak roda belakang kiri-kanan	1.495 mm	SETIR		Torsi Maksimum	420/1.500 Nm/rpm
		Tipe	Ball nut type with power steering, tilt & telescopic steering column		

BERAT		TRANSMISI		REM	
Berat chassis termasuk kabin	2.560 kg	Model	M03555	Rem kaki (Service brake)	Sistem Hidraulik dengan Vacuum
Max G.V.W	8.500 kg	Tipe	5 gigi maju (synchromesh)	Rem tangan (Parking brake)	Servo Assistance, Dual Circuit
<b>KEMAMPUAN</b>			1 gigi mundur (constantmesh)		Internal expanding type on propeller shaft
Kecepatan Maksimum	89 km/jam	Perbandingan gigi	5.380 - 3.028 - 1.700 - 1.000 - 0.722	Rem pembantu	Sistem pengereman gas buang
Daya tanjak	46 %		Mundur 5.380	<b>KAPASITAS BAHAN BAKAR</b>	
Radius putar minimum	7.1 m	Tipe Kopling	Hydraulic control, single dry plate	Tangki	100 liter
<b>SISTEM KELISTRIKAN</b>		<b>SUSPENSI</b>			
Accu (Battery)	24 V	Depan & Belakang	Semi elliptic, Laminated leaf springs		

CATATAN : Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu - waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Kunjungi Kami - [www.ktbfuso.co.id](http://www.ktbfuso.co.id) [Mitsubishi Fuso Indonesia](https://www.facebook.com/MitsubishiFusoIndonesia) [MitsubishiFuso.id](https://www.instagram.com/MitsubishiFusoIndonesia) [Mitsubishi Fuso Indonesia](https://www.youtube.com/MitsubishiFusoIndonesia)

\*Syarat dan ketentuan berlaku.

## Perawatan Mudah



**Kabin Jungkit**  
Mudah dalam pemeriksaan dan perawatan mesin.



**Inspection Lid**  
Berada di bawah jok penumpang, pengecekan mesin lebih mudah.



**Tangki Radiator**  
Posisi di bagian luar sehingga mudah dikontrol.

## Jaringan Luas

**221 DEALER**  
**16 BENGKEL SIAGA 24 JAM**

**18 PARTS DEPO**  
**127 MWS** Mobile Workshop Service  
**± 6.700 OUTLET SPARE PARTS**  
\*Update per Juli 2023

## Telematic System



**Job order planning**  
Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area).



**Driver management**  
Pengaturan Penugasan Pengemudi.



**Vehicle management**  
Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan.



**Real time monitoring**  
Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan.



**Report / Evaluation**  
Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan.

