

CANTER

FE 71 LBC L NON-CABIN | 108PS | 4 Ban



 www.sardanagroup.co.id

  [sardanaindahberlianmotor](#)

Untuk informasi lebih lanjut, hubungi :
 (061) 4557800  0811 6541 800



Performa

108PS Common Rail

Mesin 4V21 dengan sistem Common Rail mampu menghasilkan torsi dan tenaga maksimal di putaran mesin yang rendah.



Dengan **Exhaust Gas Recirculation (EGR)** yang didukung oleh **Diesel Oxidation Catalyst (DOC) Muffler** menghasilkan emisi gas buang ramah lingkungan.



Stabilizer

Lebih stabil di segala kondisi jalan.



Suspensi

Didesain lebih meredam getaran sehingga semakin nyaman dikendarai.



Lega dan Muat Banyak

Akses keluar masuk penumpang lebih gampang. Memuat 18 penumpang, lebih menguntungkan.

Jaringan Luas

221 DEALER
16 BENGKEL SIAGA 24 JAM

18 PARTS DEPO
127 MWS Mobile Workshop Service
± 6.700 OUTLET SPARE PARTS
*Update per Juli 2023

Telematic System



Job order planning

Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area).



Driver management

Pengaturan Penugasan Pengemudi.



Vehicle management

Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan.



Real time monitoring

Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan.

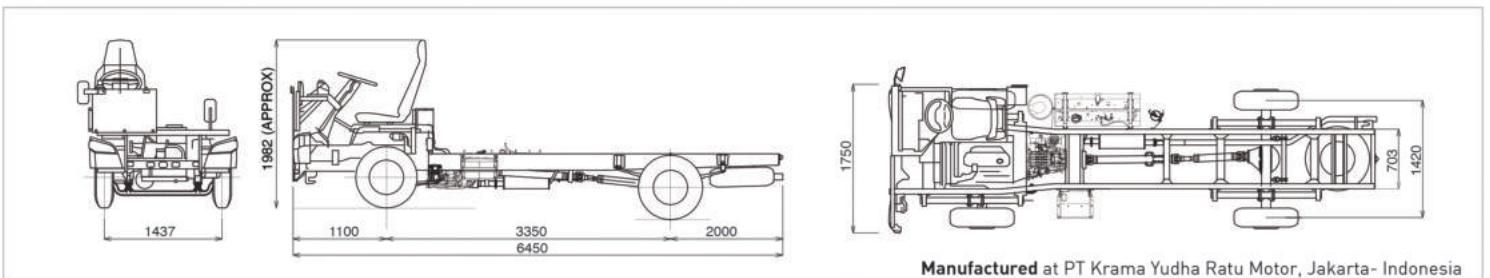


Report / Evaluation

Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan.



Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta- Indonesia

MODEL : FE 71 LBC L NON-CABIN

| DIMENSI | RODA | MESIN |
|---|---|---|
| Jarak Sumbu Roda 3.350 mm | Ban 225/75-R16C | Model 4V21-2AT4 |
| Panjang Keseluruhan 6.450 mm | Velg 15x6.00GS, 6 studs | Tipe Common Rail |
| Lebar Keseluruhan 1.750 mm | AS | Jumlah Silinder 4 sejajar |
| Tinggi Keseluruhan (Approx) 1.982 mm | Depan Reverse Elliot, "I" Beam Type | Diameter X Langkah 104x115 mm |
| Tinggi Minimal dari tanah 195 mm | Belakang Full floating type | Isi Silinder 3.907 cc |
| Jarak roda depan kiri-kanan 1.437 mm | Perbandingan Gigi Akhir 4.875 | Daya Maksimum 108/2.500 PS/rpm |
| Jarak roda belakang kiri-kanan 1.420 mm | SETIR | Torsi Maksimum 300/1.000 - 2.500 Nm/rpm |
| | Tipe Ball nut type with power steering, tilt & telescopic steering column | |

| BERAT | TRANSMISI | REM |
|---------------------------------------|---|--|
| Berat chassis termasuk kabin 1.790 kg | Model M02555 | Rem kaki (Service brake) Sistem Hidraulis dengan Vacuum |
| Max G.V.W 5.200 kg | Tipe 5 gigi maju (synchromesh) | Servo Assistance, Dual Circuit |
| KEMAMPUAN | 1 gigi mundur (constantmesh) | Rem tangan (Parking brake) Tipe internal expanding di belakang propeller shaft |
| Kecepatan Maksimum 105 km/jam | Perbandingan gigi 5.181 - 2.865 - 1.593 - 1.000 - 0.739 | Rem pembantu Sistem pengereman gas buang |
| Daya tanjak 27 % | Mundur 5.181 | KAPASITAS BAHAN BAKAR |
| Radius putar minimum 6.9 m | Tipe Kopling Hydraulic control, single dry plate | Tangki 100 liter |
| SISTEM KELISTRIKAN | SUSPENSI | |
| Accu (Battery) 24 V | Depan & Belakang Laminated leaf springs dengan shock absorber | |

CATATAN : Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu - waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. * Model Bus tergantung karoseri. ** Ban dan Alloy Wheel Optional.

Kunjungi Kami - www.ktbfuso.co.id [Mitsubishi Fuso Indonesia](https://www.facebook.com/MitsubishiFusoIndonesia) [MitsubishiFuso.id](https://www.instagram.com/MitsubishiFusoIndonesia) [Mitsubishi Fuso Indonesia](https://www.youtube.com/MitsubishiFusoIndonesia)

*Syarat dan ketentuan berlaku.